

Výstupné parametre

Max. výkon - teoretický	460 kVA / 368 kW
Menovitý prúd rozvádzača	630 A
Menovité otáčky	1500 min-1

Prevádzka na jedno (primárne) alternatívne palivo

Systémy prípravy a úpravy paliva a samotný motor kogeneračnej jednotky je upravený pre trvalé spaľovanie nasledovných alternatívnych palív: rastlinný olej, KSO olej, ľahký vykurovací olej alebo MERO/FAME. Pre nastavenie kogeneračnej jednotky na príslušné palivo musí byť vykonaná analýza zloženia paliva. Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu.

Dvojpaliťová prevádzka

Motor kogeneračnej jednotky obsahuje systém vstrekovania a spaľovania sekundárneho ľahkého odpariteľného paliva (benzín alebo ľahká frakcia KSO). Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu. Následne po prepnutí na spaľovanie primárneho alternatívneho paliva a stabilizovaní chodu motora dochádza k postupnému zvyšovaniu podielu sekundárneho paliva až na maximálnu povolenú úroveň. Maximálny podiel sekundárneho paliva voči primárnemu palivu sa stanovuje na základe analýz zloženia jednotlivých palív.

	Prevádzka	
	Jednopaliťová	Dvojpaliťová
Menovitý elektrický výkon	270 kW	333 kW
Energia dodaná palivom	682 kW	824 kW
Tepelný výkon z chladenia motora	141 kW	170 kW
Tepelný výkon z chladenia sacieho vzduchu ¹⁾	38 (25 + 13) kW	47 (32 + 15) kW
Tepelný výkon z výfukových plynov ²⁾	107 kW	130 kW
Tepelný výkon na úrovni 90°C	273 kW	332 kW
Tepelný výkon na úrovni 50°C (kvapalina)	13 kW	15 kW
Tepelný výkon na úrovni 40°C (vzduch)	33 kW	37 kW
Elektrická účinnosť	39,6 %	40,4 %
Tepelná účinnosť (len kvapalina)	41,9 %	42,1 %
Celková účinnosť	81,5 %	82,5 %

1) Tepelný výkon je k dispozícii v prípade teploty vstupnej vody pod 40°C

2) Len teoreticky využiteľný výkon

- Všetky obrázky sú len informatívne

- Vyhradzuje si právo na zmenu bez upozornenia



Spotreba paliva pri prevádzke na jedno palivo

Spotreba paliva pri 100 % PRP	68
Spotreba paliva pri 75 % PRP	51
Spotreba paliva pri 50 % PRP	34
Spotreba paliva pri 25 % PRP	17

Rozmery základnej jednotky

Dĺžka (L)	4000 mm
Šírka (W)	1400 mm
Výška (H)	2300 mm
Hmotnosť	5260 kg

Odhlučnená kapota - 95 LWA (70 dB na 7m)

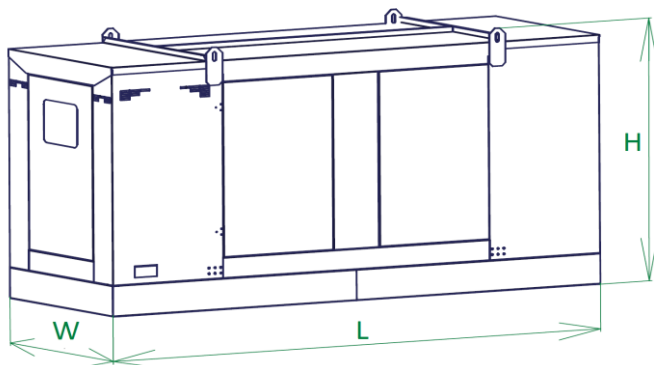
Dĺžka (L)	5215 mm
Šírka (W)	1650 mm
Výška (H)	2480 mm
Hmotnosť	6030 kg

Odhlučnený kontajner typu 90 LWA (65 dB na 7m)

Dĺžka (L)	6058 mm
Šírka (W)	2438 mm
Výška (H)	2591 mm
Hmotnosť	8460 kg

**Odhlučnený kontajner typu 100 LWA (75 dB na 7m)
2 x MP 325 M - DFCU**

Dĺžka (L)	12192 mm
Šírka (W)	2438 mm
Výška (H)	2591 mm
Hmotnosť	16920 kg



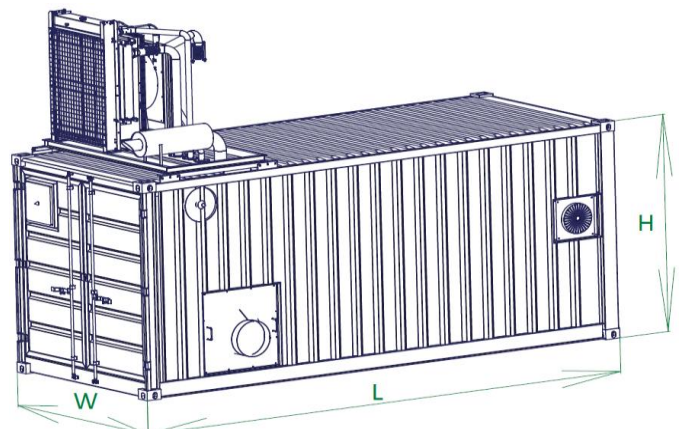
- Všetky obrázky sú len informatívne
- Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia

Podrobné informácie o motore

Typ motora	8V 1600 G20F
Základný výkon - PRP	358 kW
Záložný výkon - ESP	394 kW
Sanie	preplňovaný s medzichladením
Regulácia otáčok	elektronická
Počet valcov	8V
Zdvihový objem	14 dm ³
Množstvo výfukových plynov	60 m ³ /min
Max. protitlak vo výfuku	8,5 kPa
Max. teplota výfukových plynov	500 °C
Trieda vyhotovenia	G 3
Objem prevádzkovej nádrže primárneho paliva	250 l
Objem prevádzkovej nádrže sekundárneho paliva	20 l
Objem oleja v motore	46 l
Objem chladiacej kvapaliny (motor + chladič)	53 l
Napätie batérie	24 V
Akumulátorová batéria	2 x 110 Ah
Výfukové potrubie do 6m dĺžky	DN 150

Podrobné informácie o generátore

Výrobca generátora	MECC ALTE
Typ generátora	ECO 40 - 2S/4
Alternatívny výrobca generátora	MARELLI
Typ alternatívneho generátora	MJB 315 MB4
Menovitý výkon generátora	450 kVA / 360 kW
Regulácia napätia	elektronická
Prenosť regulácie napätia	1,5 %



Štandardná dodávka

Motor

4 dobý vznetový motor
Kabeláž motoru
Systém pre vstrekovanie sekundárneho paliva
Vzduchový filter
Medzichladič
Turbodúchadlo
Alternátor dobíjania akumulátora
Olejový chladič
Sada olejových filtrov s bypassovým filtrom
Sada palivových filtrov s predfiltrom
Dopravné palivové čerpadlo
Ventil vypúšťania oleja
Ručná pumpa pre odčerpanie oleja

Generátor

Samoregulačný systém
Samobudiaci systém
Synchronný generátor
Jednoložiskové prevedenie
Krytie IP 21
Automatická regulácia napätia
Bezkartáčový
Pružný spojovací disk

Základový rám

Oceľový základový rám
Pružné antivibračné uloženie
Interná nádrž na naftu
Snímač hladiny paliva
Zátka nalievania s odvetraním nádrže

Rozvádzač pre paralelnú prevádzku

Riadiaca a silová časť
Automatika ComAp IntelliSys
Dislejš ComAp IntelliVision 5
Integrované ochrany
Istič s motorickým pohonom
Ethernetový modul pre diaľkový prístup
Dobíjačka batérií
Predohrev motora
Prevádzka: manual / semi-auto / auto

Štandardná dodávka

Systém úpravy alternatívnych palív

Filtračná zostava
Zásobné a prevádzkové nádrže
Snímanie hladín v nádržiach
Automatické dopĺňanie paliva
Ohrev paliva
Chladenie paliva

Tepelný modul

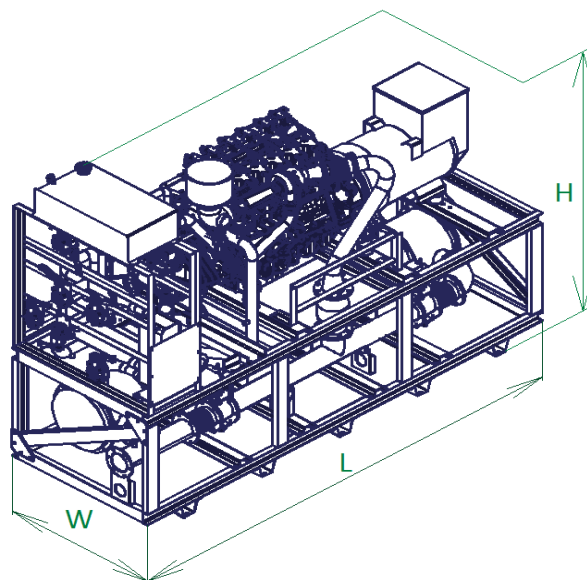
Výmenník tepla z chladenia motora
Výmenník tepla z medzichladenia vzduchu
Výmenník tepla z výfukových spalín
Armatúry tepelných okruhov

Výfukový systém

Oxidačný katalyzátor
Redukčný katalyzátor
Nádrž Ad-Blue
By-pass spalínového výmenníka
Tlmič hluku výfuku

Príslušenstvo

Zásobná nádrž na olej
Automatické dopĺňanie oleja
Núdzový chladič s ventilátorom
Štartovacie akumulátory
Prvá náplň olejom a chladiacou kvapalinou
Dokumentácia KGJ vrátane návodu na obsluhu



- Všetky obrázky sú len informatívne

- Vyhradujeme si právo na zmenu bez upozornenia