

Výstupné parametre

Max. výkon - teoretický	745 kVA /596 kW
Menovitý prúd rozvádzača	1000 A
Menovité otáčky	1500 min-1

Prevádzka na jedno (primárne) alternatívne palivo

Systémy prípravy a úpravy paliva a samotný motor kogeneračnej jednotky je upravený pre trvalé spaľovanie nasledovných alternatívnych palív: rastlinný olej, KSO olej, ľahký vykurovací olej alebo MERO/FAME. Pre nastavenie kogeneračnej jednotky na príslušné palivo musí byť vykonaná analýza zloženia paliva. Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu.

Dvojpaliťová prevádzka

Motor kogeneračnej jednotky obsahuje systém vstrekovania a spaľovania sekundárneho ľahkého odpariteľného paliva (benzín alebo ľahká frakcia KSO). Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu. Následne po prepnutí na spaľovanie primárneho alternatívneho paliva a stabilizovaní chodu motora dochádza k postupnému zvyšovaniu podielu sekundárneho paliva až na maximálnu povolenú úroveň. Maximálny podiel sekundárneho paliva voči primárnemu palivu sa stanovuje na základe analýz zloženia jednotlivých palív.

	Prevádzka	
	Jednopaliťová	Dvojpaliťová
Menovitý elektrický výkon	432 kW	500 kW
Energia dodaná palivom	1070 kW	1222 kW
Tepelný výkon z chladenia motora	189 kW	215 kW
Tepelný výkon z chladenia sacieho vzduchu ¹⁾	83 (59 + 24) kW	94 (67 + 27) kW
Tepelný výkon z výfukových plynov ²⁾	235 kW	272 kW
Tepelný výkon na úrovni 90°C	483 kW	554 kW
Tepelný výkon na úrovni 50°C (kvapalina)	24 kW	27 kW
Tepelný výkon na úrovni 40°C (vzduch)	46 kW	50 kW
Elektrická účinnosť	40,4 %	40,9 %
Tepelná účinnosť (len kvapalina)	47,4 %	47,5 %
Celková účinnosť	87,8 %	88,4 %

1) Tepelný výkon je k dispozícii v prípade teploty vstupnej vody pod 40°C

2) Len teoreticky využiteľný výkon

- Všetky obrázky sú len informatívne

- Vyhradzuje si právo na zmenu bez upozornenia



Spotreba paliva pri prevádzke na jedno palivo

Spotreba paliva pri 100 % PRP	102
Spotreba paliva pri 75 % PRP	79
Spotreba paliva pri 50 % PRP	53
Spotreba paliva pri 25 % PRP	26

Rozmery základnej jednotky

Dĺžka (L)	5000 mm
Šírka (W)	1600 mm
Výška (H)	2300 mm
Hmotnosť	8670 kg

Odhlučnená kapota - 95 LWA (70 dB na 7m)

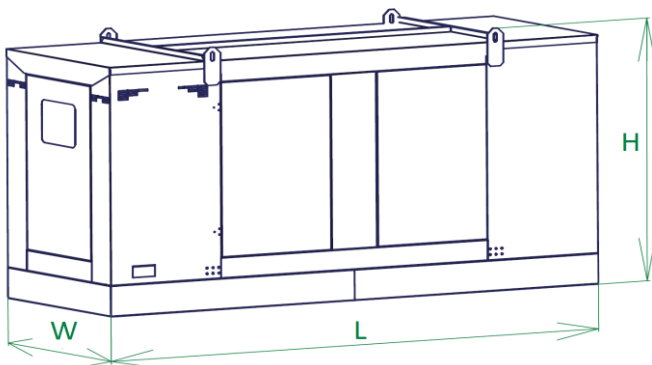
Dĺžka (L)	5215 mm
Šírka (W)	1650 mm
Výška (H)	2480 mm
Hmotnosť	9440 kg

Odhlučnený kontajner typu 90 LWA (65 dB na 7m)

Dĺžka (L)	6058 mm
Šírka (W)	2438 mm
Výška (H)	2591 mm
Hmotnosť	10870 kg

**Odhlučnený kontajner typu 100 LWA (75 dB na 7m)
2 x MP 500 M - DFCU**

Dĺžka (L)	12192 mm
Šírka (W)	2438 mm
Výška (H)	2591 mm
Hmotnosť	21740 kg



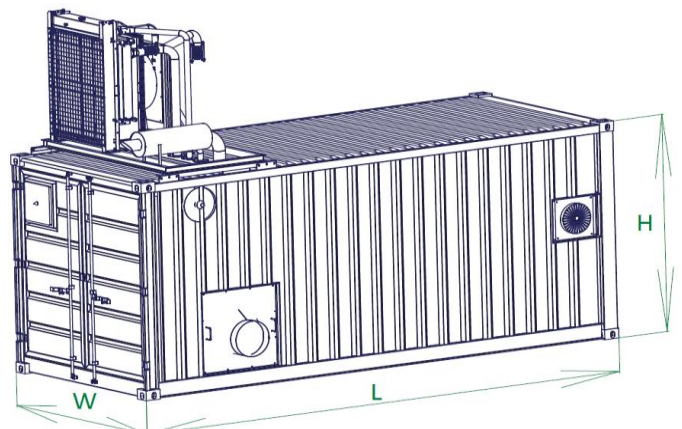
- Všetky obrázky sú len informatívne
- Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia

Podrobné informácie o motore

Typ motora	12V 1600 G20F
Základný výkon - PRP	576 kW
Záložný výkon - ESP	634 kW
Sanie	preplňovaný s medzichladením
Regulácia otáčok	elektronická
Počet valcov	12V
Zdvihový objem	21 dm ³
Množstvo výfukových plynov	104 m ³ /min
Max. protitlak vo výfuku	8,5 kPa
Max. teplota výfukových plynov	483 °C
Trieda vyhotovenia	G 3
Objem prevádzkovej nádrže primárneho paliva	250 l
Objem prevádzkovej nádrže sekundárneho paliva	20 l
Objem oleja v motore	64 l
Objem chladiacej kvapaliny (motor + chladič)	99 l
Napätie batérie	24 V
Akumulátorová batéria	2 x 110 Ah
Výfukové potrubie do 6m dĺžky	2 x DN 150

Podrobné informácie o generátore

Výrobca generátora	MECC ALTE
Typ generátora	ECO 40 - 2L/4
Alternatívny výrobca generátora	MARELLI
Typ alternatívneho generátora	MJB 355 MA4
Menovitý výkon generátora	680 kVA / 544 kW
Regulácia napätia	elektronická
Prenosť regulácie napätia	1,5 %



Štandardná dodávka
Motor

4 dobý vznetový motor
 Kabeláž motoru
 Systém pre vstrekovanie sekundárneho paliva
 Vzduchový filter
 Medzichladič
 Turbodúchadlo
 Alternátor dobíjania akumulátora
 Olejový chladič
 Sada olejových filtrov s bypassovým filtrom
 Sada palivových filtrov s predfiltrom
 Dopravné palivové čerpadlo
 Ventil vypúšťania oleja
 Ručná pumpa pre odčerpanie oleja

Generátor

Samoregulačný systém
 Samobudiaci systém
 Synchronný generátor
 Jednoložiskové prevedenie
 Krytie IP 21
 Automatická regulácia napätia
 Bezkartáčový
 Pružný spojovací disk

Základový rám

Oceľový základový rám
 Pružné antivibračné uloženie
 Interná nádrž na naftu
 Snímač hladiny paliva
 Zátka nalievania s odvetraním nádrže

Rozvádzač pre paralelnú prevádzku

Riadiaca a silová časť
 Automatika ComAp IntelliSys
 Dislejš ComAp IntelliVision 5
 Integrované ochrany
 Istič s motorickým pohonom
 Ethernetový modul pre diaľkový prístup
 Dobíjačka batérií
 Predohrev motora
 Prevádzka: manual / semi-auto / auto

- Všetky obrázky sú len informatívne
 - Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia

Štandardná dodávka
Systém úpravy alternatívnych palív

Filtračná zostava
 Zásobné a prevádzkové nádrže
 Snímanie hladín v nádržiach
 Automatické dopĺňanie paliva
 Ohrev paliva
 Chladenie paliva

Tepelný modul

Výmenník tepla z chladenia motora
 Výmenník tepla z medzichladenia vzduchu
 Výmenník tepla z výfukových spalín
 Armatúry tepelných okruhov

Výfukový systém

Oxidačný katalyzátor
 Redukčný katalyzátor
 Nádrž Ad-Blue
 By-pass spalínového výmenníka
 Tlmič hluku výfuku

Príslušenstvo

Zásobná nádrž na olej
 Automatické dopĺňanie oleja
 Núdzový chladič s ventilátorom
 Štartovacie akumulátory
 Prvá náplň olejom a chladiacou kvapalinou
 Dokumentácia KGJ vrátane návodu na obsluhu

