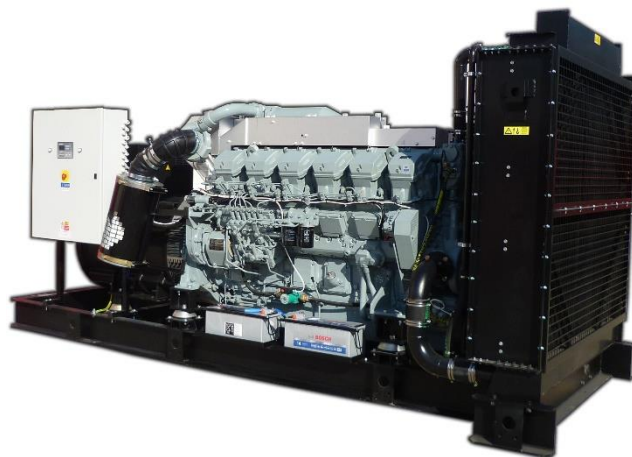




www.tts-martin.sk

MARTIN POWER MP 1750 M



Výstupné parametre

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Menovitý základný výkon - PRP | 1750 kVA / 1400 kW |
| Menovitý záložný výkon - ESP | 1900 kVA / 1520 kW |
| Menovitý prúd | 2525 A |
| Napätie | 400 V / 230 V |
| Frekvencia | 50 Hz |
| Napätový systém | TN-C |

Základný výkon PRP

Tento výkon je použiteľný pre nepretržité dodávanie elektrickej energie. Doba prevádzky nie je nijak obmedzená a pri tomto výkone je možné 10 % preťaženie počas 1 hodiny každých 6 hodín.

Záložný výkon ESP

Tento výkon je použiteľný pre nepretržité dodávanie elektrickej energie (pri rôznej záťaži) v prípade výpadku elektrickej siete. Pri tomto režime nie je prípustné žiadne preťaženie. Pri takejto prevádzke je povolená maximálna doba chodu EZA 500 hodín za rok pri nepretržitej prevádzke 300 hodín

Základné informácie

| | |
|--|------------------------|
| Výrobca motora | MITSUBISHI |
| Typ motora | S16R-PTA |
| Emisný limit | - |
| Otáčky | 1500 min ⁻¹ |
| Prúd rozvádzača AMF5, M1, P1 (AMF1) | 2500 A (- A) |
| Štandardná kapacita nádrže | 1200 l |

Rozmery a hmotnosť

| | |
|-------------------|----------|
| Dĺžka (L) | 5700 mm |
| Šírka (W) | 2200 mm |
| Výška (H) | 2625 mm |
| Výška s CP* (HCP) | |
| Hmotnosť bez CP* | 12780 kg |

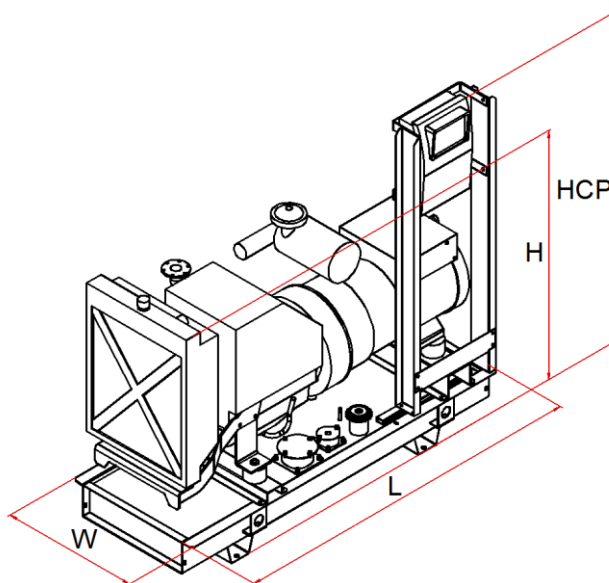
* CP - Ovládací rozvádzač

Dostupné generátory

| | |
|-----------|-----------------|
| Mecc Alte | ECO46-2S/4 |
| Sincro | SK 450 LE |
| Marelli | MJB 450 LB 4 |
| WEG | AG10 400 MI90HI |



- TBD - bude definované neskôr
- Všetky obrázky sú len informatívne
- Vyhradujeme si právo na zmenu bez upozornenia



Detaily EZA

| | |
|-------------------------------|------------|
| Spotreba paliva pri 100 % PRP | 363 l |
| Spotreba paliva pri 75 % PRP | 272 l |
| Spotreba paliva pri 50 % PRP | 182 l |
| Spotreba paliva pri 25 % PRP | 91 l |
| Ovládacie napätie | 24 V |
| Batérie | 4 x 170 Ah |

Štandardná dodávka

| |
|---|
| Motor |
| 4-dobý vznetový motor |
| Kabeláž motoru |
| Sada chladiča s ventilátorom |
| Vzduchový filter |
| Medzichladič |
| Turbodúchadlo (pre preplňované) |
| Alternátor dobíjania akumulátora |
| Olejový chladič |
| Olejový filter |
| Palivový filter |
| Dopravné Palivové čerpadlo |
| Ventil vypúšťania oleja |
| Štartér |
| Generátor |
| Samoregulačný systém |
| Samobudiaci systém |
| Synchrónny generátor |
| Jednoložiskové prevedenie |
| Krytie IP 21 |
| Automatická regulácia napätia |
| Bezkartáčový |
| Pružný spojovací disk |
| Základový rám |
| Oceľový základový rám |
| Pružné antivibračné uloženie |
| Zabudovaná palivová nádrž |
| Snímač hladiny paliva |
| Zátka nalievania s odvetraním nádrže |
| Štartovací akumulátor |
| Protipríruba, tesnenie, sada spojovacieho materiálu |
| Prvé naplnenie oleja a chladiacej kvapaliny |
| Štandardné výrobné záťažové testy |
| Prevádzkový a údržbový manuál |

Podrobné informácie o motore

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Základný výkon - PRP | 1450 kW |
| Záložný výkon - ESP | 1590 kW |
| Nasávanie | preplňovaný s medzichladením |
| Regulátor otáčok | elektronický |
| Počet valcov - usporiadanie | 16V |
| Zdvihový objem | 65,37 dm ³ |
| Množstvo vzduchu na sanie | 117 m ³ /min |
| Množstvo vzduchu na chladenie | 1950 m ³ /min |
| Maximálny odpor na saní | 4 kPa |
| Teplota odvedené chladením | 854 kW |
| Teplota vysávané | 155 kW |
| Množstvo výfukových plynov | 309 m ³ /min |
| Maximálny odpor vo výfuku | 6 kPa |
| Max. teplota výfukových plynov | 539°C |
| Trieda vyhotovenia | G 3 |
| Merná spotreba paliva | 204 g/kWh |
| Objem oleja v motore | 230 l |
| Objem chladiacej kvapaliny | 380 l |

Dostupné príslušenstvo

| | |
|---------------------------------|----------------|
| | MP Manual |
| | MP Automatic |
| Ovládacie rozvádzač | MP Parallel |
| | MP ATS |
| Kapota typu 95LWA [LWA / dB(A)] | 100 / 75 @ 7 m |
| Kapota typu 90LWA [LWA / dB(A)] | - |
| Kontajner | 40' |
| Priemyselný tlmič výfuku -20 dB | DN 350 |
| Rezidenčný tlmič výfuku -30 dB | DN 350 |

Príslušenstvo na pranie

| | |
|---|--------|
| Ekologická vaňa | |
| Zväčšená palivová nádrž | 3000 l |
| Zvýšené krytie IP | |
| Elektronické riadenie otáčok | |
| Elektronická regulácia otáčok | |
| Homologovaný podvozok pre cestnú prepravu | |
| Oddelená zásobná nádrž | |
| Automatické dopĺňanie paliva | |

Veľa ďalšieho príslušenstva

Kapota - typ 95 LWA

Bočné a zadné uzamykateľné dvere

Bočne a/alebo zadné sanie vzduchu s žalúziou

Vrchný výstup vzduchu

Pozícia výfukového tmiča SK

Farba kapoty: vrch RAL 3000 / spodok RAL 9005

Dĺžka (L) 8804 mm

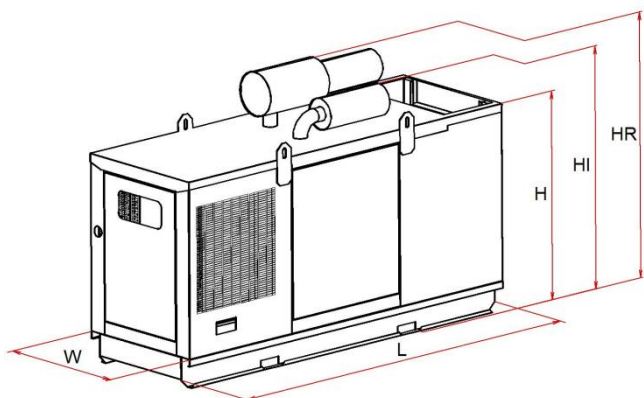
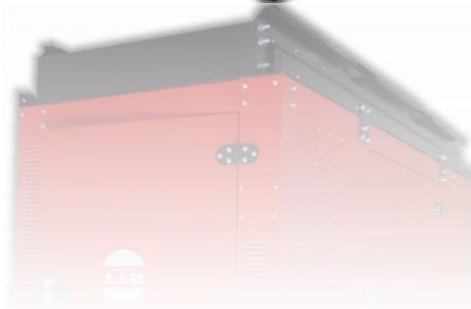
Šírka (W) 3064 mm

Výška (H) 3705 mm

Výška s industr. tmičom (HI) tmič v kapote

Výška s rezid. tmičom (HR) tmič v kapote

Hmotnosť bez rozvádzača a výfukového tmiča 13 862 kg



Kapota - typ 90 LWA

Bočné a zadné uzamykateľné dvere

Bočne a/alebo zadné sanie vzduchu s žalúziou

Vrchný výstup vzduchu

Farba kapoty: vrch RAL 3000 / spodok RAL 9005

Ekologická vaňa

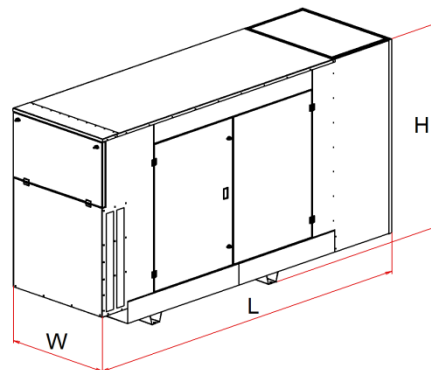
Tmič výfuku zabudovaný v kapote

Dĺžka (L) -

Šírka (W) -

Výška (H) -

Hmotnosť bez rozvádzača a výfukového tmiča -



- TBD - bude definované neskôr

- Všetky obrázky sú len informatívne

- Vyhradujeme si právo na zmenu bez upozornenia

TTS Martin, s.r.o.

038 42 Príbovce 343, Slovakia

Tel.: +421 / 43 / 429 44 66