

Výstupné parametre

| | |
|--------------------------|------------------|
| Max. výkon - teoretický | 350 kVA / 280 kW |
| Menovitý prúd rozvádzača | 400 A |
| Menovité otáčky | 1500 min-1 |

Prevádzka na jedno (primárne) alternatívne palivo

Systémy prípravy a úpravy paliva a samotný motor kogeneračnej jednotky je upravený pre trvalé spaľovanie nasledovných alternatívnych palív: rastlinný olej, KSO olej, ľahký vykurovací olej alebo MERO/FAME. Pre nastavenie kogeneračnej jednotky na príslušné palivo musí byť vykonaná analýza zloženia paliva. Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu.

Dvojpaliťová prevádzka

Motor kogeneračnej jednotky obsahuje systém vstrekovania a spaľovania sekundárneho ľahkého odpariteľného paliva (benzín alebo ľahká frakcia KSO). Štartovanie a stopovanie motora prebieha pri prevádzke na bežnú motorovú naftu. Následne po prepnutí na spaľovanie primárneho alternatívneho paliva a stabilizovaní chodu motora dochádza k postupnému zvyšovaniu podielu sekundárneho paliva až na maximálnu povolenú úroveň. Maximálny podiel sekundárneho paliva voči primárnemu palivu sa stanovuje na základe analýz zloženia jednotlivých palív.

| | Prevádzka | |
|---|-----------------|-----------------|
| | Jednopalivová | Dvojpaliťová |
| Menovitý elektrický výkon | 200 kW | 250 kW |
| Energia dodaná palivom | 503 kW | 616 kW |
| Tepelný výkon z chladenia motora | 124 kW | 148 kW |
| Tepelný výkon z chladenia sacieho vzduchu ¹⁾ | 41 (29 + 12) kW | 46 (33 + 13) kW |
| Tepelný výkon z výfukových plynov ²⁾ | 89 kW | 109 kW |
| Tepelný výkon na úrovni 90°C | 242 kW | 290 kW |
| Tepelný výkon na úrovni 50°C (kvapalina) | 12 kW | 13 kW |
| Tepelný výkon na úrovni 40°C (vzduch) | 26 kW | 29 kW |
| Elektrická účinnosť | 39,8 % | 40,6 % |
| Tepelná účinnosť (len kvapalina) | 50,5 % | 49,2 % |
| Celková účinnosť | 90,3 % | 89,8 % |

1) Tepelný výkon je k dispozícii v prípade teploty vstupnej vody pod 40°C

2) Len teoreticky využiteľný výkon

- Všetky obrázky sú len informatívne

- Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia



Spotreba paliva pri prevádzke na jedno palivo

| | |
|-------------------------------|----|
| Spotreba paliva pri 100 % PRP | 55 |
| Spotreba paliva pri 75 % PRP | 42 |
| Spotreba paliva pri 50 % PRP | 28 |
| Spotreba paliva pri 25 % PRP | 14 |

Rozmery základnej jednotky

| | |
|-----------|---------|
| Dĺžka (L) | 4000 mm |
| Šírka (W) | 1400 mm |
| Výška (H) | 2300 mm |
| Hmotnosť | 3640 kg |

Odhlučnená kapota - 95 LWA (70 dB na 7m)

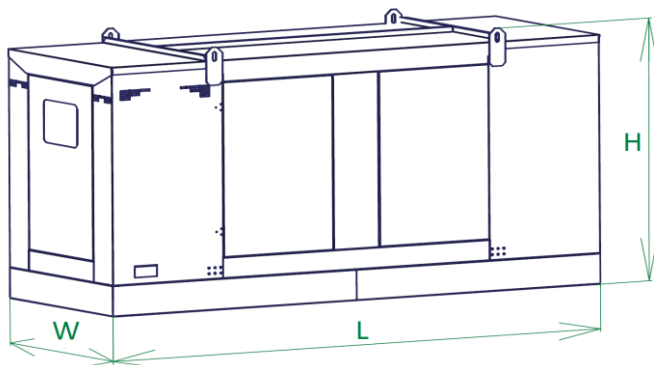
| | |
|-----------|---------|
| Dĺžka (L) | 4915 mm |
| Šírka (W) | 1450 mm |
| Výška (H) | 2380 mm |
| Hmotnosť | 4110 kg |

Odhlučnený kontajner typu 90 LWA (65 dB na 7m)

| | |
|-----------|---------|
| Dĺžka (L) | 6058 mm |
| Šírka (W) | 2438 mm |
| Výška (H) | 2591 mm |
| Hmotnosť | 6840 kg |

**Odhlučnený kontajner typu 100 LWA (75 dB na 7m)
2 x MP 250 M - DFCU**

| | |
|-----------|----------|
| Dĺžka (L) | 12192 mm |
| Šírka (W) | 2438 mm |
| Výška (H) | 2591 mm |
| Hmotnosť | 13680 kg |



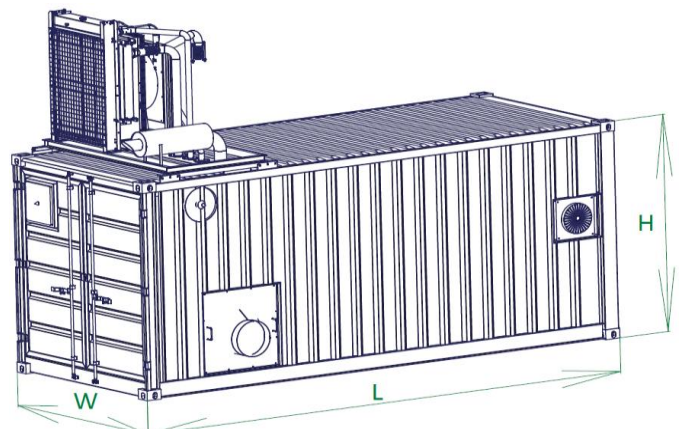
- Všetky obrázky sú len informatívne
- Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia

Podrobné informácie o motore

| | |
|---|------------------------------|
| Typ motora | 6R 1600 G20F |
| Základný výkon - PRP | 274 kW |
| Záložný výkon - ESP | 301 kW |
| Sanie | preplňovaný s medzichladením |
| Regulácia otáčok | elektronická |
| Počet valcov | 6L |
| Zdvihový objem | 10,5 dm ³ |
| Množstvo výfukových plynov | 54 m ³ /min |
| Max. protitlak vo výfuku | 8,5 kPa |
| Max. teplota výfukových plynov | 495 °C |
| Trieda vyhotovenia | G 3 |
| Objem prevádzkovej nádrže primárneho paliva | 250 l |
| Objem prevádzkovej nádrže sekundárneho paliva | 20 l |
| Objem oleja v motore | 46 l |
| Objem chladiacej kvapaliny (motor + chladič) | 45 l |
| Napätie batérie | 24 V |
| Akumulátorová batéria | 2 x 110 Ah |
| Výfukové potrubie do 6m dĺžky | DN 125 |

Podrobné informácie o generátore

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Výrobca generátora | MECC ALTE |
| Typ generátora | ECO 38 - 3LN/4 |
| Alternatívny výrobca generátora | MARELLI |
| Typ alternatívneho generátora | MJB 315 SB4 |
| Menovitý výkon generátora | 350 kVA / 280 kW |
| Regulácia napätia | elektronická |
| Prenosť regulácie napätia | 1,5 % |



Štandardná dodávka

Motor

4 dobý vznetový motor
Kabeláž motoru
Systém pre vstrekovanie sekundárneho paliva
Vzduchový filter
Medzichladič
Turbodúchadlo
Alternátor dobíjania akumulátora
Olejový chladič
Sada olejových filtrov s bypassovým filtrom
Sada palivových filtrov s predfiltrom
Dopravné palivové čerpadlo
Ventil vypúšťania oleja
Ručná pumpa pre odčerpanie oleja

Generátor

Samoregulačný systém
Samobudiaci systém
Synchronný generátor
Jednoložiskové prevedenie
Krytie IP 21
Automatická regulácia napätia
Bezkartáčový
Pružný spojovací disk

Základový rám

Oceľový základový rám
Pružné antivibračné uloženie
Interná nádrž na naftu
Snímač hladiny paliva
Zátka nalievania s odvetraním nádrže

Rozvádzač pre paralelnú prevádzku

Riadiaca a silová časť
Automatika ComAp IntelliSys
Dislejš ComAp IntelliVision 5
Integrované ochrany
Istič s motorickým pohonom
Ethernetový modul pre diaľkový prístup
Dobíjačka batérií
Predohrev motora
Prevádzka: manual / semi-auto / auto

- Všetky obrázky sú len informatívne
- Vyhradzujeme si právo na zmenu bez upozornenia

Štandardná dodávka

Systém úpravy alternatívnych palív

Filtračná zostava
Zásobné a prevádzkové nádrže
Snímanie hladín v nádržiach
Automatické dopĺňanie paliva
Ohrev paliva
Chladienie paliva

Tepelný modul

Výmenník tepla z chladenia motora
Výmenník tepla z medzichladenia vzduchu
Výmenník tepla z výfukových spalín
Armatúry tepelných okruhov

Výfukový systém

Oxidačný katalyzátor
Redukčný katalyzátor
Nádrž Ad-Blue
By-pass spalínového výmenníka
Tlmič hluku výfuku

Príslušenstvo

Zásobná nádrž na olej
Automatické dopĺňanie oleja
Núdzový chladič s ventilátorom
Štartovacie akumulátory
Prvá náplň olejom a chladiacou kvapalinou
Dokumentácia KGJ vrátane návodu na obsluhu

